

# Deutsches Peugeot Vorkriegs-Register



## Peugeot 401 D Eclipse – Karosserie „CE1“ Fahrgestellnummer 590.262

Mit dem auf dem Pariser Salon 1929 vorgestellten, ab Juli 1929 produzierten 201 benutzte Peugeot erstmals die bis heute beibehaltene Typenkennzeichnung durch eine dreistellige Zahl mit einer „0“ in der Mitte. Ab 1932 produzierte man zusätzlich den etwas stärkeren Typ 301 als Modell des mittleren Preissegmentes.

Im September 1934 folgte der für gehobene Ansprüche gedachte 401. Die Motorleistung ist gegenüber dem 301 auf 44 PS angehoben, was für eine Endgeschwindigkeit von 100 km/h reichte.

Insgesamt verließen in der Bauzeit September 1934 bis August 1935 in elf Karosserievarianten (darunter teilweise sehr geringe Stückzahlen wie Taxis) 13.755 Peugeot 401 das Werk. Der Wagen wurde dann vom ab September 1935 in aufsehenerregender, moderner Stromlinienform produzierten 402 abgelöst.

Die 01-Serie wurde nach oben vom rund 2000 Mal in ab Werk sage und schreibe 17 Karosserievarianten hergestellten 601 mit 2,2 – Liter Motor und 60 PS abgerundet.

**Der hier gezeigte Wagen ist ein äußerst seltener, 1935 gebauter,**

### **Peugeot 401 D, Carosserieform CE1 - Coupe/Cabriolet mit elektrisch betriebenem Dach**

Dieser 401 Eclipse wurde im Mai 1935 bei Pourtout gebaut und am 31.07.1935 nach Auch / Gers ausgeliefert. Die Farbe und Ausstattung sind die gleiche wie bei der Auslieferung.

Der Preis des Autos lag rund 35 % höher als bei der Serienlimousine des 401 und rund 3 Mal so hoch wie der des Einsteigertyps 201.

**Weltweit sind heute nur noch drei Eclipse auf 401-Basis bekannt**

Das Fahrzeug befindet sich im Besitz des Musee Peugeot in F-Sochaux und wird u.a. für Promotion- und Werbezwecke, wie z.B. dem Werbespot für den 307 CC eingesetzt

## Peugeot 401 D “Eclipse“ - technische Daten -

Motor:	4 – Zylinder Reihenmotor mit seitlich stehenden Ventilen und unten liegender, durch Kette angetriebener Nockenwelle. Kurbelwelle 3-fach gelager
Zylinderkopf:	Gußeisen
Kühlung:	Wasserkreislauf mit Pumpe Volumen 10 Liter
Hubraum:	1720 ccm / 78 x 90 mm
Leistung:	44 PS bei 3500/min
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Verbrauch:	10 - 12 Liter Normalbenzin
Schmierug:	Ölvolumen 7 Liter (ohne Ölfilter)
Kühlung:	Wasserkreislauf mit Pumpe Volumen 10 Liter
Elektrik:	2 x 6 Volt in Reihe (12 Volt)
Bremsen:	Seilzug auf 4 Räder
Schaltung:	3-Gang; nicht synchronisiert
Radstand:	2810 mm
Wendekreis:	11,00 Meter
Außenmaße:	Länge 4,68 m, Breite 1,63 m, Höhe 1,52 m
Gewicht:	1296 KG
Preis 1935:	ab 34.750 FF (Limousine Grand Luxe: 22.600 FF)

**Dieses Fahrzeug wurde im Jahr 2004 bei der wohl anspruchsvollsten und exklusivsten Oldtimerschau der Welt, dem**

### **Concours de Elegance in Pebble Beach**

**prämiert. Wir danken der L’Aventure Peugeot, Paris und dem Musee Peugeot in Sochaux dafür, daß wir es hier zeigen können.**